

ATC[®] SCHNITZER

-Istruzioni per il montaggio.



**Superbike manubrioBMW
S 1000 RR (K67)**

Codice: S501010194040406

AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!

Controllare la completezza e l'integrità della merce prima di iniziare i lavori.

Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà dei materiali e delle norme è presunta! I lavori sui sistemi sterzanti devono essere eseguiti solo da personale qualificato!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.

A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un supporto di montaggio originale BMW!

Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!

Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente. Il componente è soggetto a registrazione. Dopo la modifica, il veicolo deve essere presentato ad un esperto, per documentare la conversione e correggere i documenti del veicolo.

Al momento della presa in consegna del veicolo, il cliente deve essere informato del cambiamento del posto a sedere e del nuovo comportamento di guida!

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 36AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Strumento richiesto

- Utensile standard Torx Tool KFZ

- Dispositivo di sfiato del freno -

Sega pneumatica, smerigliatrice a nastro o simili

- Vite adesiva a media resistenza

AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

Pagina del capitolo

- | | |
|---|----|
| 1. Componenti consegnati | 5. |
| 2 montaggio del manubrio AC Schnitzer Superbike | 7. |

AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR



A

morsetto triplo **700313-F15** dotato di:

- Bracket con distanze
- Blocco di bloccaggio parte superiore/inferiore
- Viti (solo completamente disponibili)



B

Tubo del freno **400845-S30-F11**

- compresi gli anelli di tenuta (non illustrati)
(solo completamente disponibili)



C

Terminali a barra "Short Cap" **700080-F15** dotati di:

- vite di fissaggio
- gomma di bloccaggio
- Tappi di copertura (non mostrati)
(disponibili solo come set completo)



D

Cinghia di tenuta Cavo frizione
106162-F15

AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR



E

Morsetto **700312-F15**
di cui sono equipaggiati:

- bullone a doppio banjo
- anelli di tenuta
- Vite per il bloccaggio
(solo completamente disponibili)



F

106732-F15 equipaggiato con:

- Sottostrato sinistra / destra
- Vite a manicotto lunga / corta
- lavatrici
- Tappi di copertura
(solo completamente disponibili)



G

manubrio **700311-F15** forato



H

Cavo frizione speciale 106733

- Vite di regolazione speciale (I)

AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

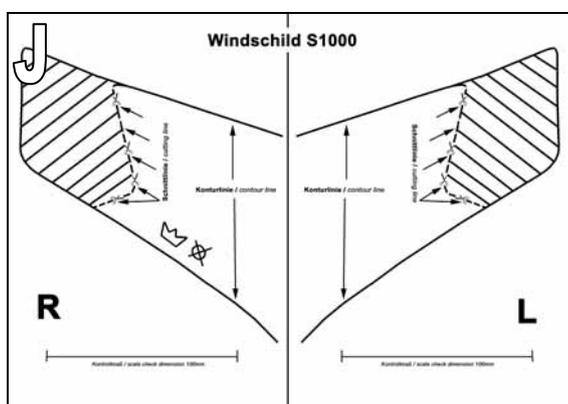


I

Vite di regolazione speciale
Cavo frizione

400886-F15

(solo in combinazione con il cavo della frizione)



J

Taglio del parabrezza della maschera di taglio

40406-F



K

AC Schnitzer Vitro Adesivo AC Schnit-
zer
(S51711012)



L

Valutazioni di parti:

Non fornito in forma cartacea

Il certificato di ricambio è disponibile online
all'indirizzo:

www.acschnitzer.shop/servizio

AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

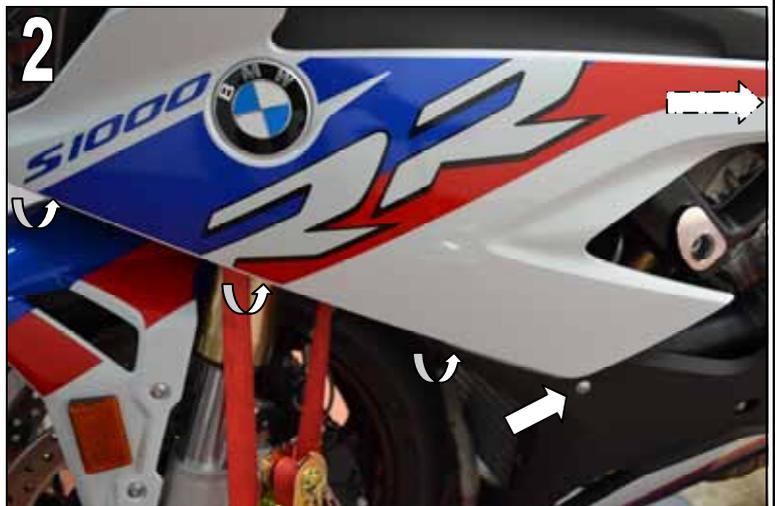
- Parcheggiare il veicolo in modo sicuro e assicurarlo contro la caduta o il ribaltamento.
- Sollevare la ruota anteriore per mezzo di un sollevatore a forbice o simili. (Fig. 1)



- Allentare la carenatura su entrambi i lati e rimuoverla dal veicolo. (Fig. 2)

- A tale scopo, allentare e svitare le viti di fissaggio su entrambi i lati come mostrato in figura.

- **Attenzione: Le viti hanno una diversa lunghezza del gambo, ricordate la posizione!** (Fig. 2)



- Per la punta della carenatura posteriore: Rimuovere prima la vite a vista dalla carenatura nera, ripiegarla con cura, allentare e rimuovere la vite di fissaggio a vista.

- Rimuovere i pannelli laterali e depositarli in modo sicuro. (Fig. 3)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Rimuovere il parabrezza allentando e rimuovendo le 4 viti di fissaggio come mostrato in figura.
- Rimuovere il rivestimento dalla parte superiore. (Fig. 4)



- Sul lato sinistro del veicolo: Allentare e rimuovere i dadi di fissaggio standard.
- Rimuovere lo specchietto retrovisore verso l'alto dal portapacchi.
- **Attenzione: non danneggiare il cavo dell'indicatore di direzione.** (Fig. 5)



- Inserire i cunei di rivestimento in dotazione tra il rivestimento con la scritta "bottom" rivolta verso il basso. (Fig. 6)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Montare i dadi a manicotto in dotazione con le rondelle in dotazione, rivestire leggermente la filettatura con adesivo per viti.

- **Attenzione: I dadi a manicotto hanno lunghezze diverse.** (Fig. 7)



- Inserire lo specchietto retrovisore attraverso la carenatura e fissarlo all'estremità come mostrato in figura. Coppia di serraggio: 9Nm.

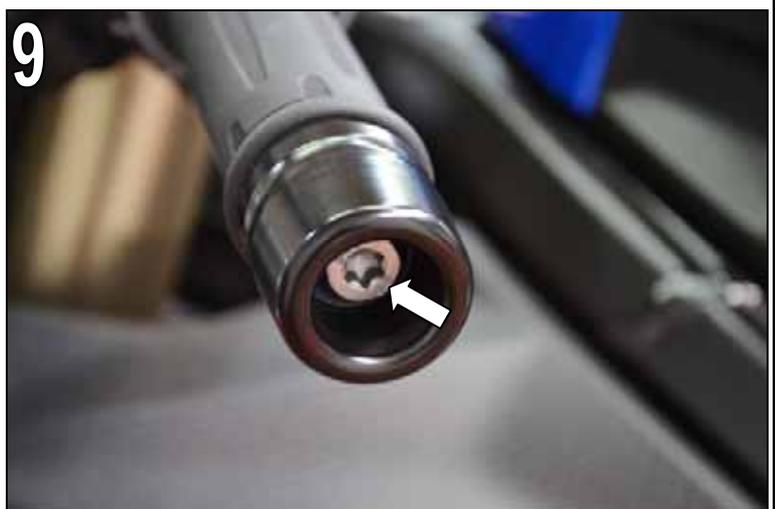
- Il dado a manicotto più lungo viene utilizzato nella direzione di marcia posteriore, il più corto nella direzione di marcia anteriore.

- Montare saldamente i tappi di copertura in dotazione sulle teste delle viti. (Fig. 8)

- Equipaggiare il lato destro con lo stesso cuneo del lato destro.



- Allentare i pesi terminali del manubrio su entrambi i lati del veicolo e rimuoverli dal veicolo. (Fig. 9)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Allentare la vite di fissaggio standard del serbatoio del liquido freni e rimuovere il serbatoio dal morsetto triplo standard. (Fig. 10)

Attenzione:

Superfici verniciate con liquido dei freni danneggiate! Il liquido dei freni in uscita deve essere immediatamente eliminato e neutralizzato!



- Allentare e rimuovere entrambe le viti di fissaggio della pompa del freno a mano.
- Rimuovere la pompa del freno a mano dal ceppo del manubrio e deporla. (Fig. 11)



- Rimuovere il coperchio inferiore dell'unità elettrica destra.
- Per fare ciò, guidare il tornio TX8 attraverso il foro standard dal basso e allentare e rimuovere la vite di fissaggio posteriore.
- Allentare e rimuovere la vite di fissaggio anteriore dell'unità elettrica.
- Scollegare il collegamento a spina del riscaldamento della maniglia e rimuovere l'unità elettrica.
- Rimuovere il collegamento a spina dalla maniglia dell'acceleratore. (Fig. 12)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Allentare la vite di fissaggio della manopola dell'acceleratore e rimuoverla dal manubrio dello stub.
- Togliere la maniglia dell'acceleratore dallo snodo del manubrio e metterla giù. (Fig. 13)



- Avvitare completamente la vite di regolazione del cavo della frizione sul lato sinistro del veicolo.
- Quindi svitare di nuovo fino a quando la fessura della vite è parallela alla fessura dell'indotto di accoppiamento. (Fig. 14)



- Estrarre il cavo della frizione dalla vite di regolazione.
- Rimuovere il coperchio inferiore del microinterruttore dalla chiusura e rimuovere il cavo della frizione dalla maniglia della frizione. (Fig. 15)
- Rimuovere il cavo della frizione dalla guida della tripla fascetta standard.



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Allentare e rimuovere le viti di fissaggio dell'indotto di accoppiamento.
- Rimuovere l'indotto della frizione dal manubrio e posizionarlo in avanti.
- **Attenzione: non danneggiare i cavi dei micro-interruttori.** (Fig. 16)



- Ripiegare il labbro della maniglia, allentare la vite di fissaggio a vista con il cacciavite Torx e rimuoverlo. (Fig. 17)
- Rimuovere la maniglia dal perno solo durante lo smontaggio del morsetto triplo.



- Se disponibile, scollegare il connettore DTC. (Fig. 18)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Scollegare il cavo della frizione dal riduttore.
- Allentare la controvite, svitare il cavo e rimuoverlo dal veicolo. (Fig. 19)



- Sollevare la ruota anteriore con un sollevatore a forbice.
- Su entrambi i lati del veicolo: Allentare la vite di fissaggio del morsetto del tubo di livello e rimuovere le viti. (Fig. 20)



- Allentare il dado centrale del morsetto triplo con una bussola e rimuovere il dado con rondella dal morsetto triplo.
- In primo luogo, applicare del nastro adesivo alla presa per evitare di danneggiare la tripla fascetta. (Fig. 21)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Rimuovere il morsetto triplo dai supporti.
- Scollegare il collegamento a spina dal blocco di accensione.
- Assicurarsi che il cavo DTC non sia danneggiato.
- Guidare il cavo della frizione in dotazione al riduttore nello stesso modo del cavo di serie.
- cablaggi delle unità elettriche (destra e sinistra) nella direzione di marcia dietro il Posare i tubi di supporto. (Fig. 22)



- Rimuovere il blocco dell'accensione dal morsetto triplo standard. Per fare questo, praticare un foro nel bullone a taglio, inserire la Torxbit e rimuovere i bulloni.
- **Attenzione: Assicurarsi che il blocco dell'accensione sia libero e non possa essere danneggiato.** (Fig. 23)



- Fissare il blocco di accensione standard al morsetto triplo AC Schnitzer fornito in dotazione, come mostrato nell'illustrazione, utilizzando le viti di fissaggio e le bussole in dotazione.
- Applicare preventivamente un adesivo per viti a media resistenza sulle viti.
- In caso di montaggio su un utensile adatto! Utilizzare un esagono incassato con perno di bloccaggio!
- Coppia di serraggio: 21Nm (Fig. 24)
- Per motivi assicurativi, l'esagono incassato deve essere reso inutilizzabile con una punta da 8 mm dopo aver serrato le viti.



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

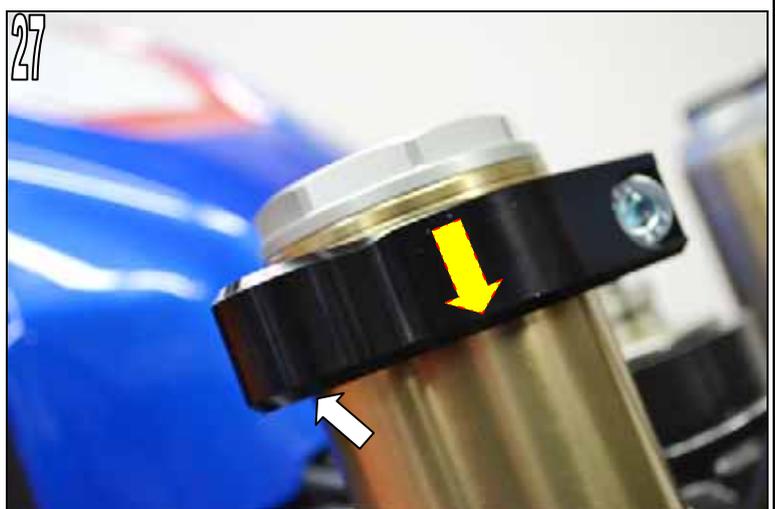
- Togliere le viti di fissaggio delle parti inferiori del blocco di bloccaggio dal ponte a forcella in dotazione, rivestire con adesivo per viti, avvitare e fissare con un utensile adatto (vedi figura).
- Coppia di serraggio delle viti di fissaggio: 48Nm (Fig. 25)



- Pulire il disco distanziatore in dotazione e posizionarlo sulla forcella. (Fig. 26)



- Spingere l'adattatore del tubo del freno in dotazione sul braccio destro della forcella come mostrato nell'illustrazione con il foro filettato rivolto verso il basso e farlo scorrere verso il basso. (Fig. 27)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Posizionare il morsetto triplo in dotazione sui montanti della forcella, ricollegare il blocco dell'accensione e prestare attenzione al cavo DTC.
- Quando si preme, accertarsi che la rondella sia posizionata correttamente. Rivestire il dado centrale con l'adesivo per viti, fissare la rondella e fissare l'estremità del dado. (coppia di serraggio 100Nm) Quindi fissare l'estremità dei morsetti per tubi di livello. (20Nm) Applicare prima l'adesivo per viti sulle viti. (Fig. 28)



- Inserire il cavo frizione in dotazione nella guida come in serie e fissare l'attuatore al riduttore. (Fig. 29)



- Collegare il cavo della frizione al condotto Ram-Air con la clip in dotazione. (A)
- Spingere il manubrio a sinistra nell'unità elettrica.
- Inserire il manubrio nelle staffe di fissaggio e fissarle in modo uniforme.
- Infilare la maniglia rotante del gas, effettuare il collegamento a spina e fissare entrambi i gruppi elettrici all'estremità con fori preforati.
- Coppia di serraggio: 2Nm
- Collegare l'indotto della frizione al manubrio. Sopra sul blocco, sotto: 8Nm



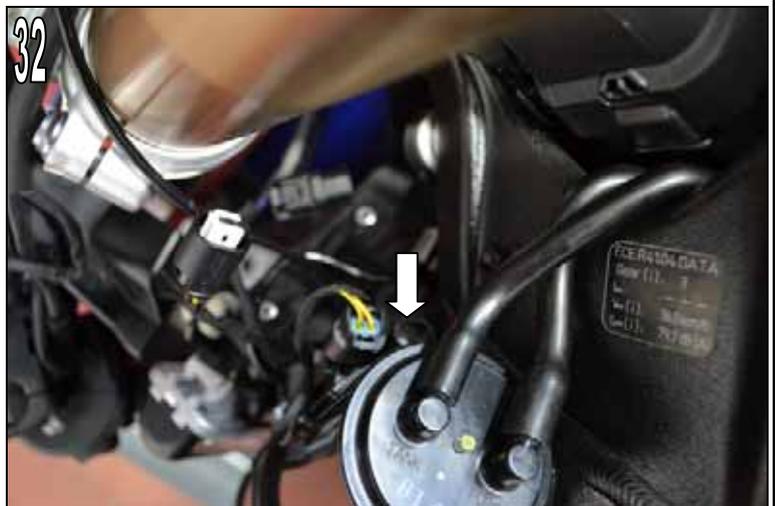
AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

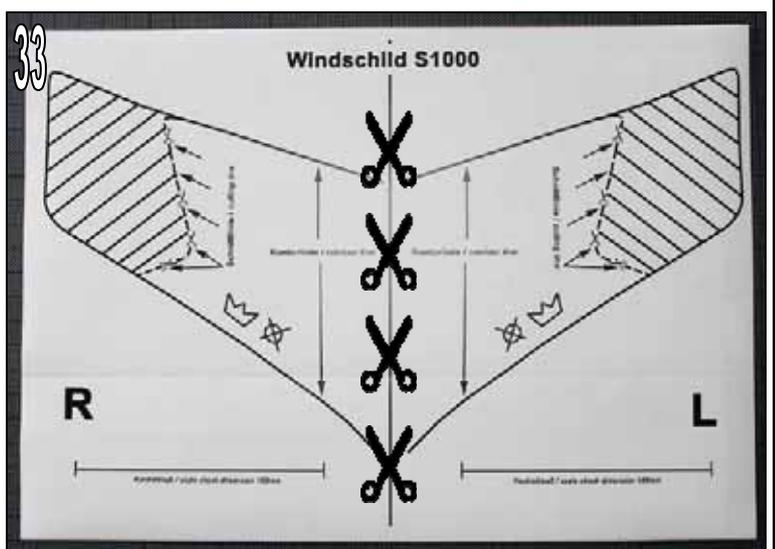
- Scollegare il tubo del freno dalla pompa a mano e fissarlo all'adattatore del freno insieme al tubo del freno e al bullone a doppio banjo in dotazione, come mostrato in figura. Utilizzare nuovi anelli di tenuta. Montare il tubo del freno fornito in dotazione con nuovi anelli di tenuta sulla pompa freno standard e allinearli. (Girare i raccordi solo in senso orario)
- Fissare il raccordo all'estremità del manubrio
- Fissare il serbatoio del liquido freni all'estremità del ponte forcella.
- Allineare l'adattatore del freno e fissare l'estremità.
- Coppia di serraggio: 19Nm (Fig. 31)



- Ricollegare il DTC.
- Finire la carenatura laterale a destra e di nuovo a sinistra. (Attenzione alla lunghezza della vite!)
- Coppia di serraggio 2Nm.
- Sfiatare l'impianto frenante secondo le istruzioni del produttore. (Fig. 32)



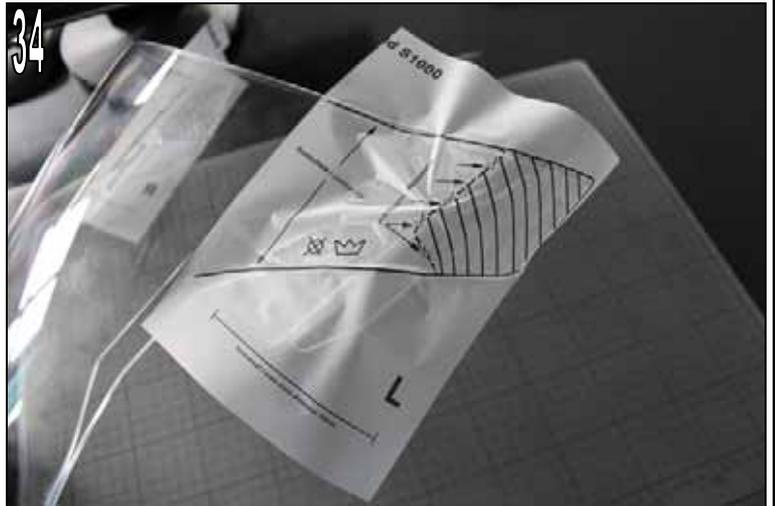
- Separare la sagoma fornita in dotazione al centro.
- Osservare le dimensioni di controllo in caso di possibile pressione di tenuta.
- Staccare la pellicola protettiva dal lato adesivo. (Fig. 33)



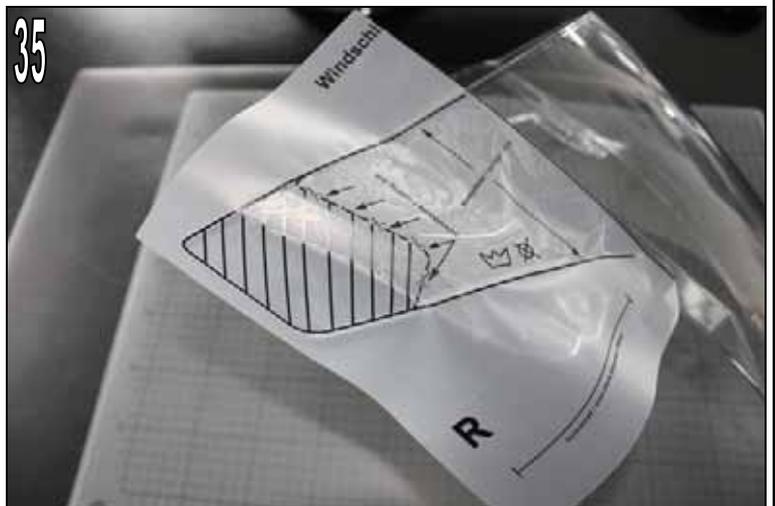
AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Sul lato sinistro del parabrezza, creare una sagoma di taglio "L" lungo il contorno esterno.
- Tagliare l'area di schiusa.
- Consiglio: utilizzare un seghetto ad aria compressa con una lama di sega fine
- arrotondare i bordi tagliati con una lima (Fig. 34).



- Sul lato destro del parabrezza, creare una sagoma di taglio "R" lungo il contorno esterno.
- Tagliare l'area di schiusa.
- Arrotondare i bordi di taglio con una lima (Fig. 35)



- Fissare il parabrezza lavorato all'estremità del veicolo utilizzando viti di montaggio standard.
- Coppia di serraggio: 1Nm. (Fig. 36)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Eseguire il controllo dello spazio libero
- Se l'impatto della maglia è completo, deve esistere uno spazio libero come mostrato in figura.
- Se necessario, allentare il manubrio sulle staffe di fissaggio e girarle all'indietro.
- Eseguire un controllo funzionale del bloccasterzo. (Fig. 37)



- Quando è completamente in senso orario, controllare che l'interruttore del fusibile del cruise control sia libero di muoversi.
- Controllo finale della posizione centrale della barra lunga.
- Se necessario, allentare i blocchi di bloccaggio del manubrio e girare il manubrio verso la parte posteriore.
- Infine, rivestire alternativamente le viti del morsetto del manubrio con un blocco a vite e fissare le estremità.
- Assicurarsi che la distanza tra i blocchi di serraggio sia uniforme!
- Coppia di serraggio del morsetto del manubrio: 20Nm.



- Preparare le estremità del manubrio in dotazione secondo l'illustrazione.
- Rivestire la vite con chiusura a vite, inserire il peso del manubrio nel manubrio e spalmare il morsetto in gomma serrando la vite di fissaggio.
- Premere il tappo del coperchio della vite di serraggio. (Fig. 39)



AC Schnitzer Superbike manubrio BMW S 1000 RR

2. montaggio

- Inserire infine i tappi di copertura delle viti di fissaggio del manubrio.
- Fissare il cablaggio lungo il manubrio con le fascette.
- Agganciare il cavo della frizione nell'azionamento della frizione e regolare il gioco della frizione secondo le istruzioni del produttore (5 mm di gioco sulla leva manuale).



Tesi:

- Controllare lo spazio libero di tutti i componenti rilevanti
- Controllare la tenuta di tutti gli elementi di fissaggio
- Controllare il funzionamento dell'impianto elettrico e delle luci
- Controllare il funzionamento dell'impianto frenante
- Verificare il livello sufficiente del serbatoio di compensazione
- Controllare lo spazio libero della frizione
- Eseguire una prova di azionamento, quindi controllare la tenuta dei collegamenti a vite
- Il componente deve essere registrato dopo il montaggio!
- Richiamare l'attenzione dei clienti sui cambiamenti della posizione di seduta e del comportamento di guida