

ATC[®] SCHNITZER

***-Istruzioni per
il montaggio-***

***Conversione manubrio
Superbike
BMW F 800 S -***



Codice: S50800640406

AC Schnitzer conversione manubrio - F 800 S -

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni per l'installazione devono essere lette completamente prima di iniziare i lavori di installazione. AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta! Controllare la completezza e l'integrità della merce prima di iniziare i lavori.

Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti.

ATTENZIONE!

Lavorare sullo sterzo rappresenta un rischio per la sicurezza! Lavori eseguiti in modo scorretto possono avere gravi conseguenze! Non eseguire il lavoro se non si ha familiarità con questi settori di lavoro!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento. Si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!
Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente. È inoltre necessario verificare il funzionamento dell'impianto elettrico e dei dispositivi antifurto.

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa 24AW, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Tempo di verniciatura (1 AW = 5 minuti)

Non applicabile!

Strumenti necessari (ad es.)

*Utensile speciale BMW (vedi illustrazioni)
trapano e trapano Ø3mm
Cacciavite Torx Tx10 Tx25 Tx25 Tx30
Cacciavite con intaglio
Cacciavite a croce chiave a brugola SW 4 SW 6
mouth / chiave ad anello SW 21
cricchetto e presa SW 27
torque wrenchcombi
o chiave a becco di tubo
pinza laterale cutter cutter cutterter
cravatte o simili.
Bloccaggio a vite (es. Loctite)*

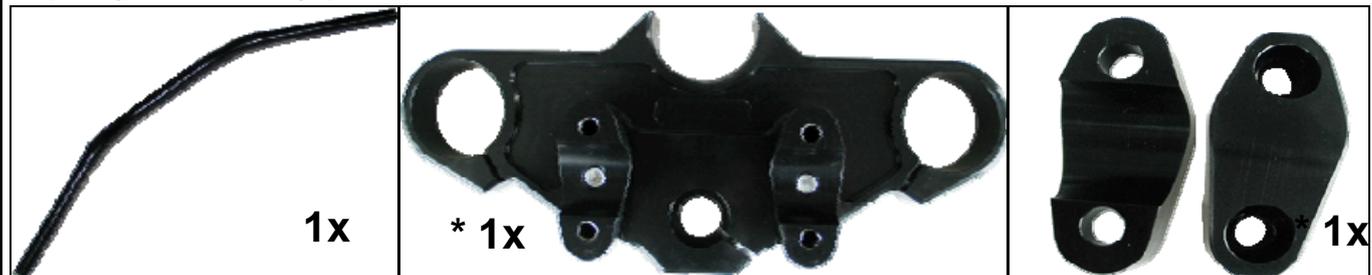
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

Pagina del capitolo

1.	<i>component consegnati</i>	4.
2.	<i>disassemblaggio del ponte manubrio standard</i>	5.
3.	<i>montaggio AC Schnitzer Superbike manubrio</i>	12.
4.	<i>ispezione finale del lavoro svolto</i>	15.

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

1.1 Componenti consegnati (* = pezzi già pre-assemblati alla consegna, controllare la coppia di serraggio!)
(immagini = simboli immagini)



Illustrazioni in parte solo illustrazioni di simboli!



**TÜV Gutachten
TÜV Certificate**

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

2. smontaggio del ponte manubrio standard

Montaggio del cavalletto della moto

- Collegare l'adattatore (No. 00 1 576) al motore (Fig. 1).
- Montare il dispositivo di sollevamento (No. 00 1 571) con montaggio del motore (No. 00 1 576) e allargamento (No. 00 1 575) (Fig. 2).

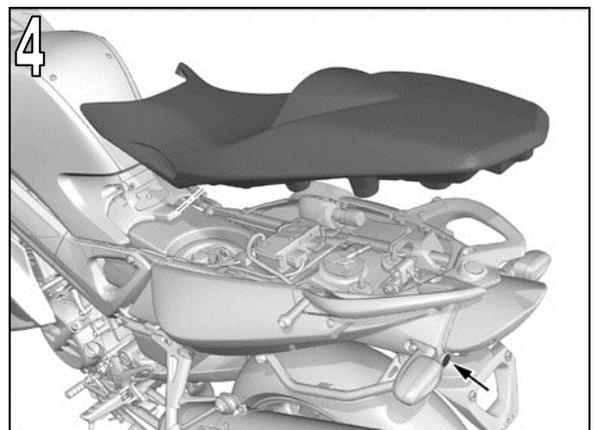
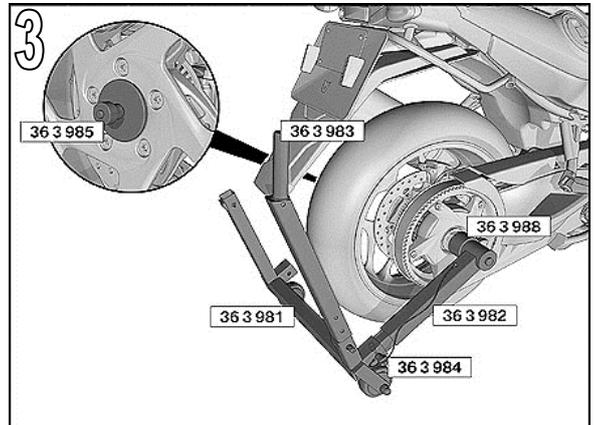
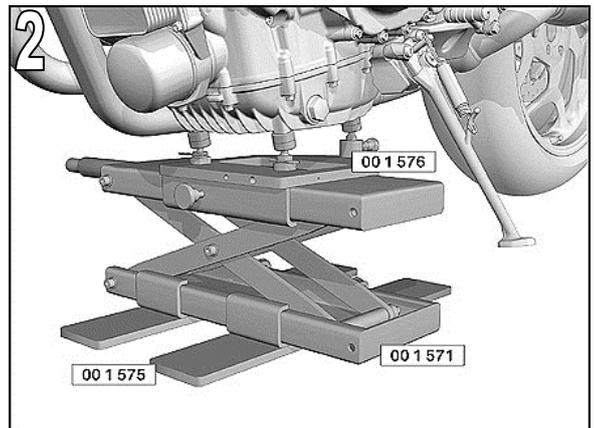
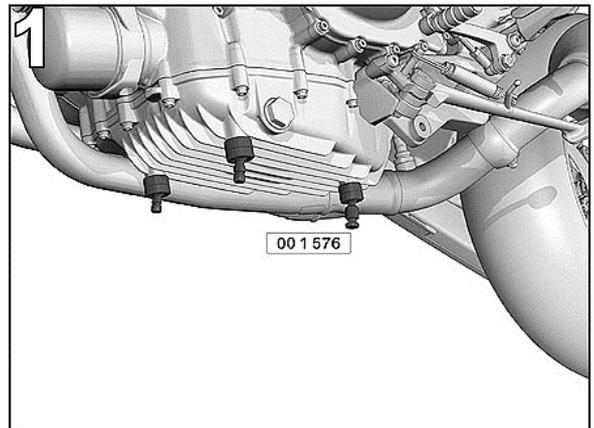
- Sollevare con cautela la motocicletta, allineare contemporaneamente il dispositivo di sollevamento e sollevare la motocicletta in posizione eretta di sicurezza.

Suggerimento!

La moto può inclinarsi lateralmente e cadere! Assicurare la moto contro il ribaltamento laterale!

Posizionare la moto sul cavalletto della ruota posteriore (Fig. 3)

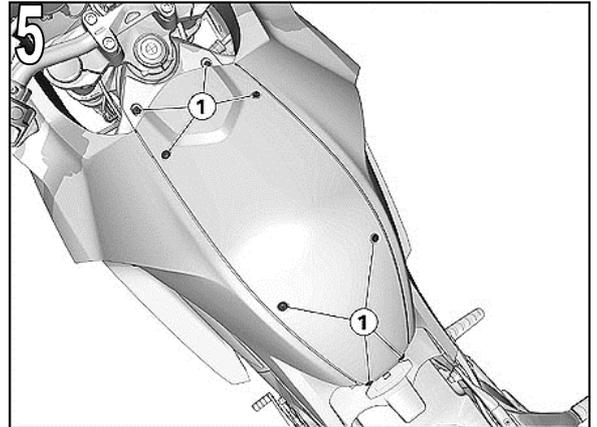
- Premere il pulsante di bloccaggio e rimuovere il perno di bloccaggio (n. 36 3 985).
- Inserire il supporto dell'assale (No. 36 3 982) sul supporto base (No. 36 3 981) e fissarlo con il bullone di bloccaggio (No. 36 3 984).
- Montare l'albero di montaggio (No. 36 3 988) sul supporto dell'asse.
- Regolare l'altezza desiderata del cavalletto della ruota posteriore utilizzando le viti.
- Spingere il cavalletto della ruota posteriore da destra verso l'asse posteriore.
- Premere il perno di bloccaggio (n. 36 3 985) da sinistra premendo il pulsante di bloccaggio.
- Inserire la leva (No. 36 3 983).
- Sollevare la motocicletta spingendo la leva verso il basso fino a quando la motocicletta è verticale e la maniglia del cavalletto della ruota posteriore poggia sul terreno.
- Sbloccare e rimuovere la serratura del sedile a panca (freccia) con la chiave del veicolo (Fig. 4).



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

2. smontaggio (continua)

- Togliere le viti (1) e rimuovere la parte centrale della carenatura (Fig. 5).

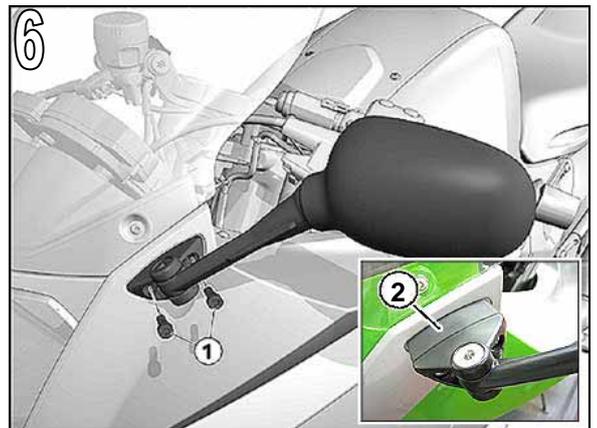


Rimuovere entrambi gli specchietti

- Rimuovere le viti (1) e rimuovere lo specchio (Fig. 6).

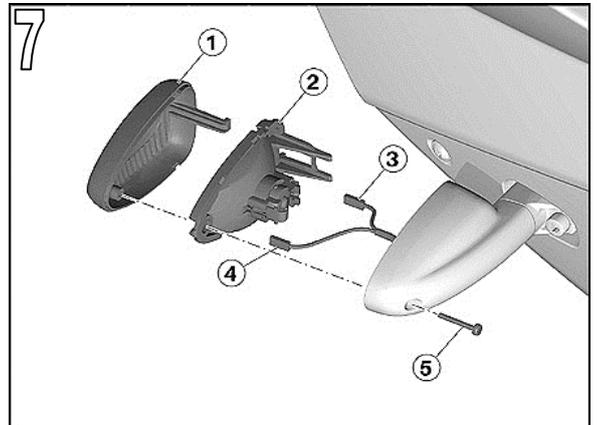
Istruzioni per l'installazione! Montare l'

allargatore specchio in dotazione (2) sotto la base dello specchio e fissare lo specchio/amplificatore con le viti a testa tonda M4x50mm in dotazione (Fig. 6).



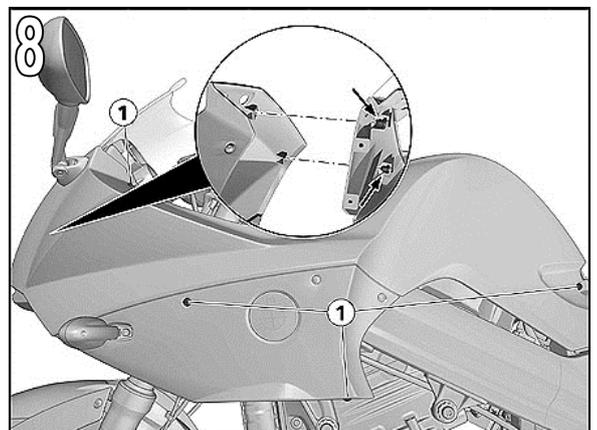
Rimuovere entrambi gli indicatori

- Rimuovere la vite (5) dal disco spargitore (1) ed estrarla dall'alloggiamento dell'indicatore di direzione sul lato della vite. Rimuovere i catarifrangenti (2) dall'alloggiamento dell'indicatore, scollegare i cavi rosso/blu (4) e marrone (3) dai catarifrangenti. Avvitare il cavo verso l'interno (Fig. 7).



Rimuovere il pannello laterale sinistro

- Rimuovere le viti (1), agganciare il pannello laterale della carenatura anteriore (freccia), filettare il cavo indicatore verso l'interno e rimuovere la carenatura (Fig. 8).

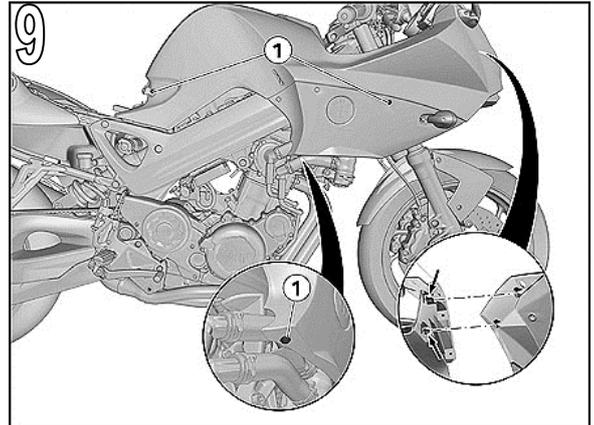


AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

2. smontaggio (continua)

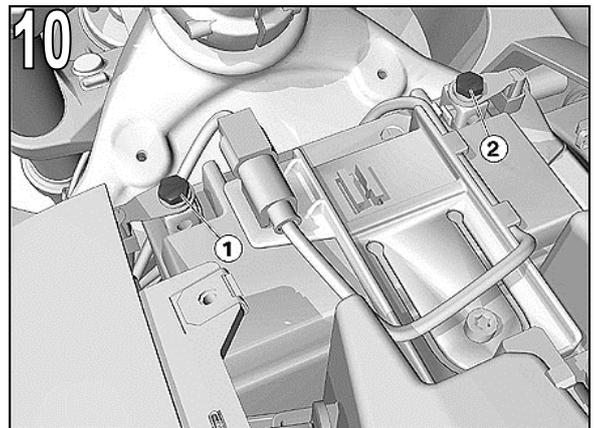
Rimuovere il pannello laterale destro

- Rimuovere le viti (1), agganciare il pannello laterale della carenatura anteriore (freccia), filettare il cavo indicatore verso l'interno e rimuovere la carenatura (Fig. 9).



Scollegare la batteria

- Spegnere l'accensione.
- Scollegare prima il polo negativo (1) e poi il polo positivo (2) (Fig. 10).

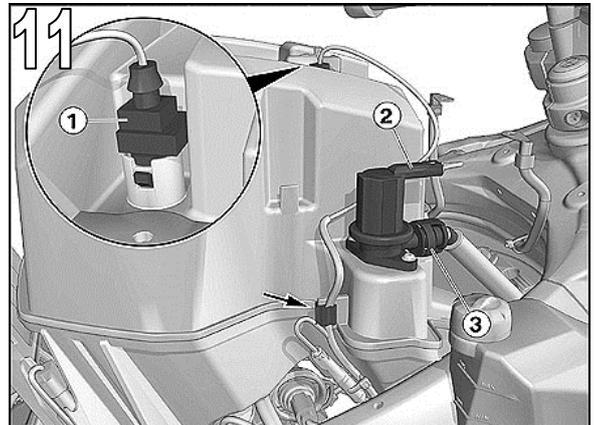


Attento ai gradini!

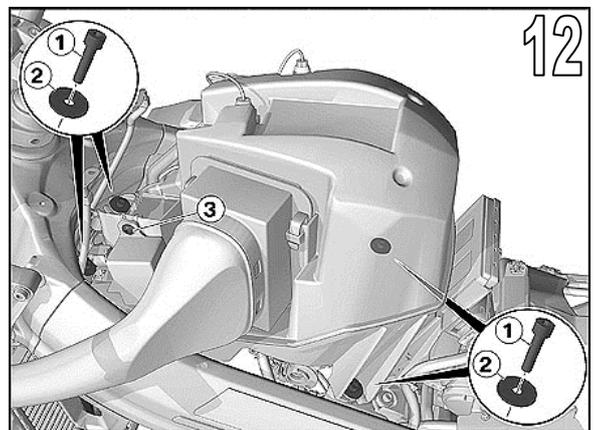
Una sequenza di separazione errata aumenta il rischio di cortocircuito. Rispettare sempre l'ordine!

Rimozione del silenziatore di aspirazione

- Scollegare la spina (1) e la spina (2). Rimuovere l'attacco rapido (3) e agganciare il cavo (freccia) (Fig. 11).



- Rimuovere il supporto (3) e rimuovere il relè di avviamento dal silenziatore di aspirazione. Togliere le viti (1) e le rondelle (2) e tirare con cautela verso l'alto il silenziatore di aspirazione (Fig. 12).



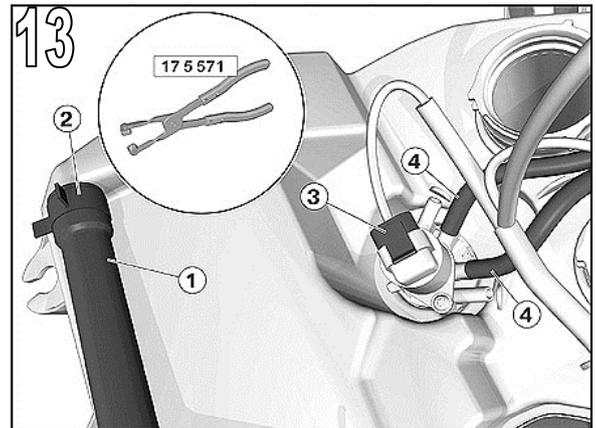
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

2. smontaggio (continua)

- Rimuovere il tappo (3) e i tubi flessibili (4) dal regolatore del minimo. Aprire la fascetta stringitubo (2) con una pinza (n. 17 5 5 5 571) ed estrarre il tubo (1) dal silenziatore di aspirazione (Fig. 13).

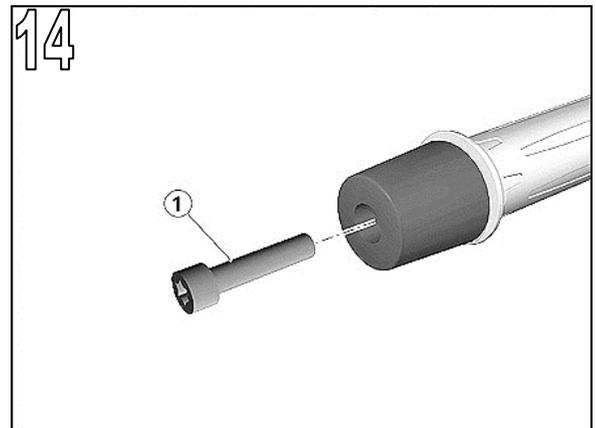
Suggerimento!

Coprire / chiudere il sistema del corpo farfallato!



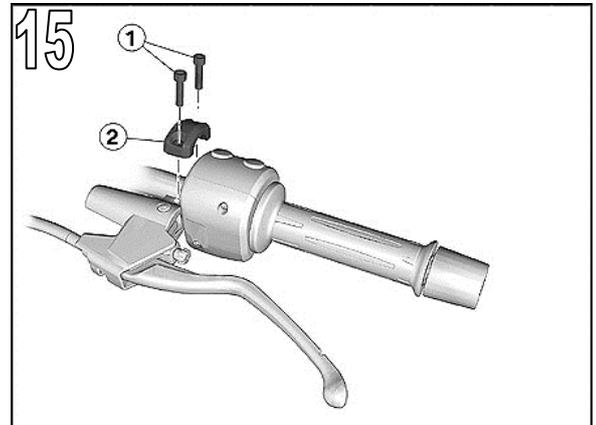
Rimuovere entrambi i pesi del manubrio

- Allentare la vite (1) e togliere il peso del manubrio (Fig. 14).



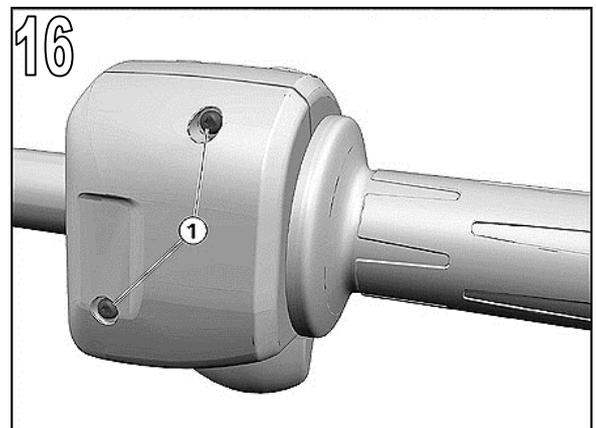
Valvola a mano Allentare l'accoppiamento

- Allentare le viti (1), rimuovere il blocco di fissaggio (2) e posizionare il gruppo maniglia in avanti (Fig. 15).



Rimuovere il coperchio dell'interruttore combinato

- Allentare le viti (1) e rimuovere il coperchio (Fig. 16).

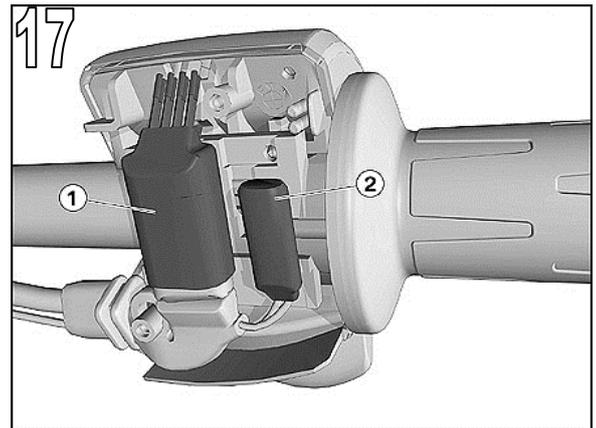


AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

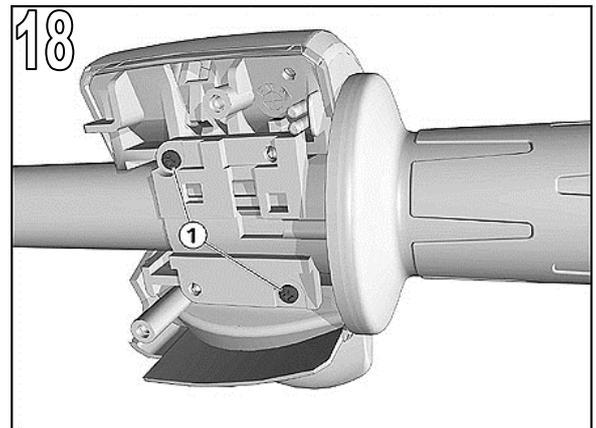
2. smontaggio (continua)

Rimuovere la maniglia sul lato sinistro

- Togliere la spina (1) dall'interruttore combinato e, se necessario, la spina (2) dalla preparazione della maniglia di riscaldamento (Fig. 17).

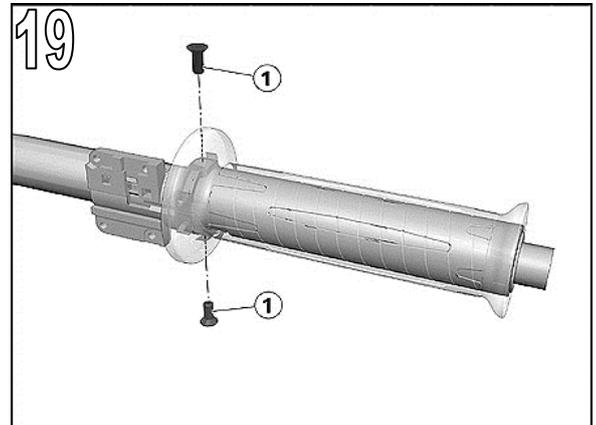


- Allentare le viti (1) e rimuovere l'interruttore combinato (Fig. 18).



Istruzioni per l'installazione! Coppia di serraggio 1 Nm

- Allentare le viti (1) ed estrarre la maniglia (Fig. 19).

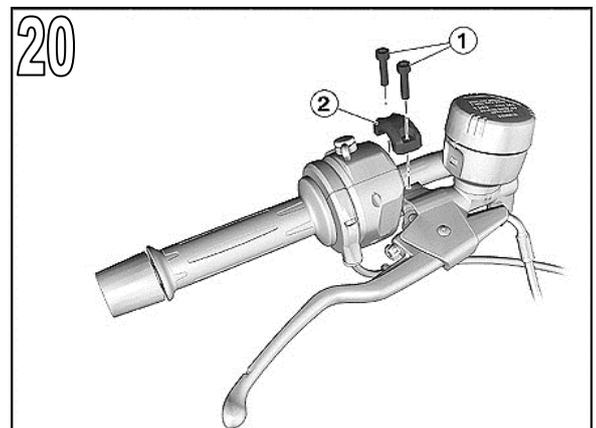


Istruzioni per l'installazione!

Spostare la maniglia nella posizione desiderata, segnare i punti di fissaggio sul manubrio AC Schnitzer (2x) e praticare fori da 3 mm con una punta da trapano. Fissare la maniglia con le viti standard (1).

Rimozione del gruppo freno a mano

- Allentare le viti (1), rimuovere il blocco di bloccaggio (2) e posizionare il gruppo maniglia in avanti (Fig. 20).



Attento ai gradini!

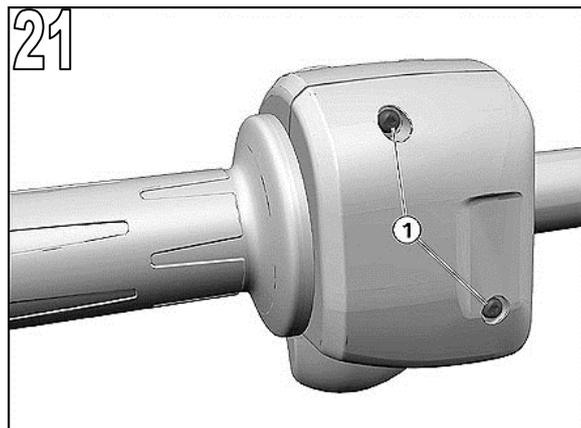
Collocare il serbatoio del liquido freni in un luogo sicuro. Rimuovere immediatamente il liquido dei freni che perde! Se necessario, spurgare il sistema frenante al termine dei lavori!

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

2. smontaggio (continua)

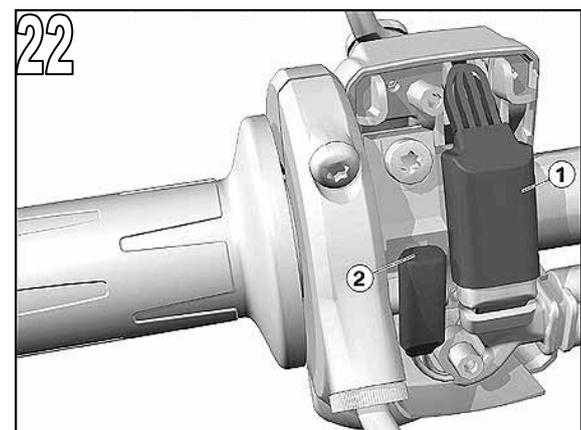
Rimuovere il coperchio dell'interruttore combinato

- Allentare le viti (1) e rimuovere il coperchio (Fig. 21).

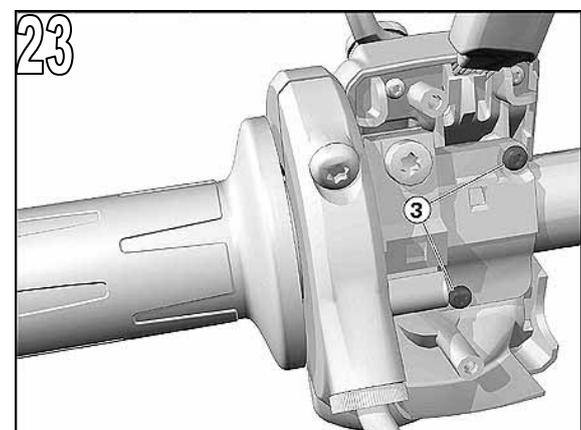


Rimozione della maniglia dell'acceleratore

- Togliere la spina (1) dall'interruttore combinato e, se necessario, la spina (2) dalla preparazione della maniglia di riscaldamento (Fig. 22).



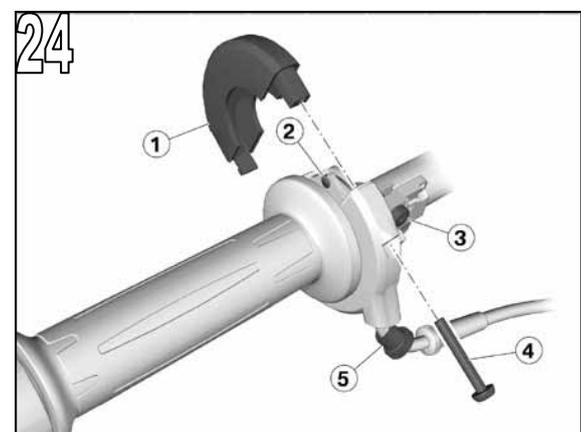
- Allentare le viti (3) e rimuovere l'interruttore combinato (Fig. 23).



Istruzioni per l'installazione!

Coppia di serraggio 1 Nm

- Allentare la vite di bloccaggio (5); rimuovere la vite (4); rimuovere il coperchio (1); sganciare/sfilare il cavo del gas (2); allentare la vite (3) ed estrarre la maniglia del gas (Fig. 24).



Istruzioni per l'installazione!

Coppia di serraggio Vite (3) 6 Nm Coppia di serraggio Vite (4) 2 Nm

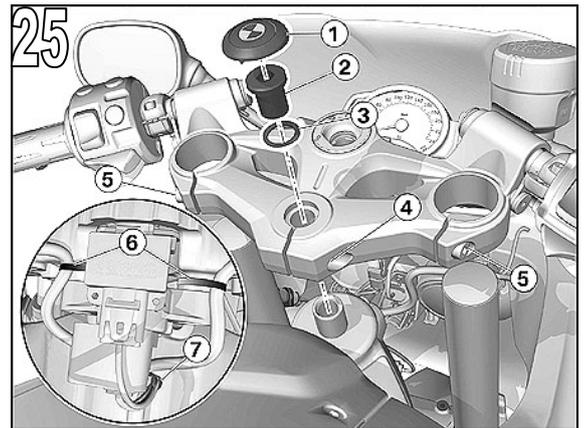
AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

2. smontaggio (continua)

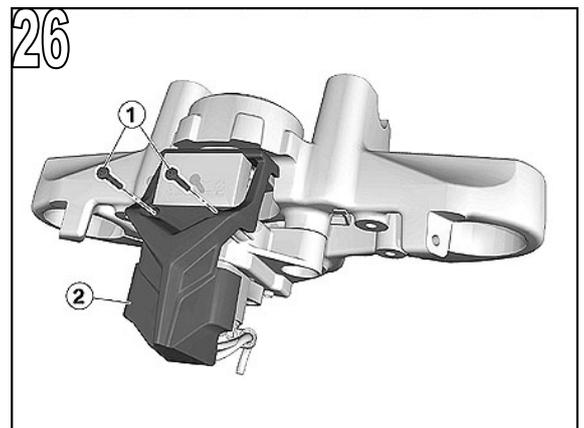
Sostituire il morsetto triplo

- Separare le fascette (6) e (7); allentare le viti di fissaggio (5); rimuovere il coperchio (1) e rimuovere la vite di regolazione (2) con rondella (3) (Fig. 25).

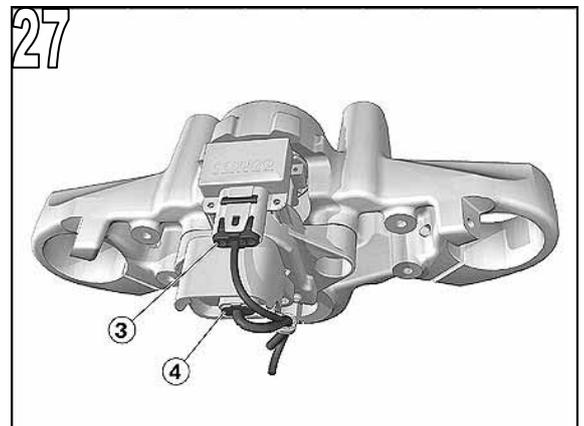
- Tirare il morsetto triplo verso l'alto.



- Rimuovere le viti (1) e il coperchio (2) (Fig. 26).



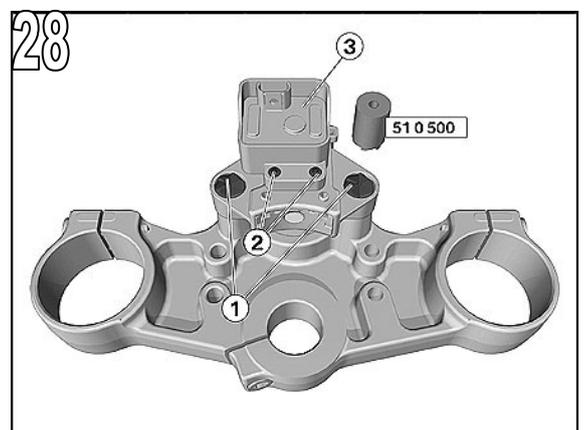
- Scollegare la spina (3) l'antenna ad anello e la spina (4) l'interruttore di accensione (Fig. 27).



Rimuovere l'anello dell'antenna e l'alloggiamento del blocco dell'accensione/sterzo

- Rimuovere le viti (2) e rimuovere l'interruttore di accensione (3). Preforare le viti della ventola (1) con l'utensile speciale BMW (Bussola - No. 51 0 500) e quindi forare fino a quando la testa della vite si allenta (Fig. 28).

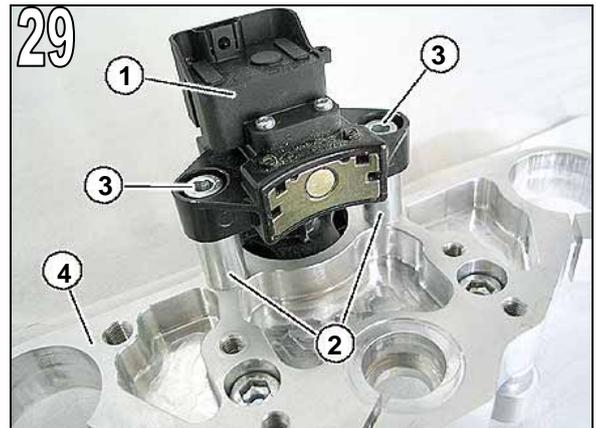
- Rimuovere l'antenna ad anello con l'alloggiamento del blocco accensione / sterzo.



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

3° montaggio - AC Schnitzer Superbike manubrio Superbike

- Posizionare l'antenna ad anello con scatola di accensione e blocco sterzo (1) sulle boccole distanziatrici (2) e avvitare il morsetto triplo AC Schnitzer (4) utilizzando le viti cilindriche M8x45mm e le rondelle Ø6,4x16mm (3) in dotazione (Fig. 29). Inserire le viti con bloccaggio a vite (ad es. Loctite)!
Coppia di serraggio 25 Nm.

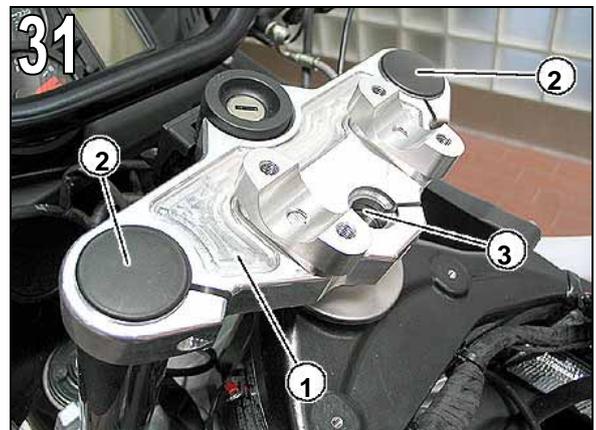


Suggerimento! Per motivi assicurativi è assolutamente necessario che l'esagono incassato delle viti di fissaggio (3) del blocco accensione / sterzo sia reso inutilizzabile con un trapano da 7 mm!

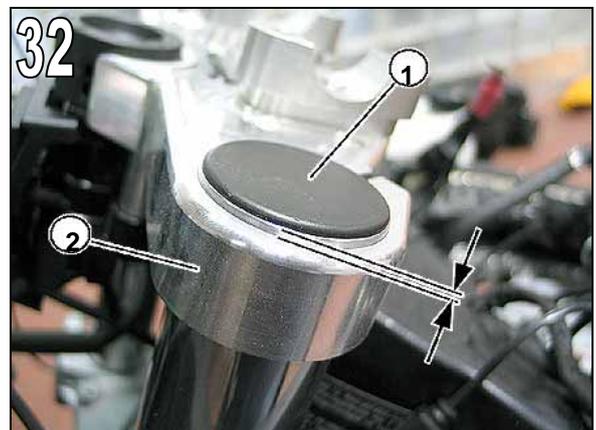
- Spingere la boccia distanziale (1) sull'albero dello sterzo (2) del morsetto triplo (Fig. 30).
- Posare il tubo del freno dietro l'asta della forcella!



- Spingere il morsetto triplo AC Schnitzer (1) dall'alto sopra i montanti della forcella (2) e inserirlo fino alla boccia di arresto/distanza (3) (Fig. 31). (Verificare che le parti inferiori del blocco di bloccaggio siano saldamente fissate, se necessario serrare o inserire con adesivo per viti!)



- Inserire il tubo di livello (1) nel morsetto triplo AC Schnitzer (1) fino a raggiungere la sporgenza (A) di 2mm (Fig. 32).



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

3. montaggio (continua)

- Installare la vite di regolazione standard (1) con rondella (2) (Fig. 33).



Regolare il gioco dei cuscinetti del cannotto di sterzo!

- La ruota anteriore deve avere un contatto con il suolo.

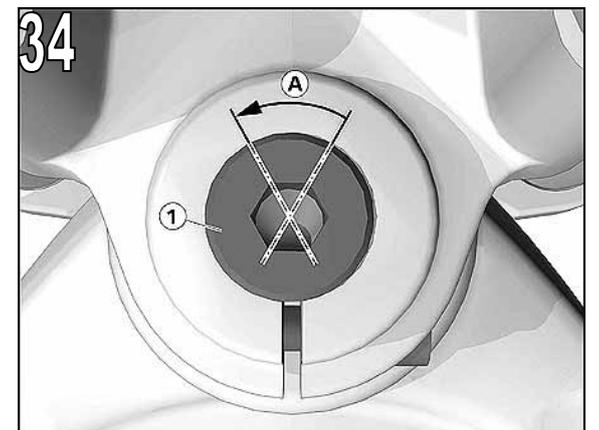
- Serrare la vite di regolazione (1) con precarico (Fig. 34).

Coppia di serraggio 25 Nm (precarico)

- Girare la forcella due volte da un punto di arresto all'altro, lasciarla all'arresto di sinistra.

- Ruotare la vite di regolazione (1) indietro di un angolo inverso (A) (Fig. 34).

Angolo di rotazione inversa 60 Tuta finale: 10 Nm

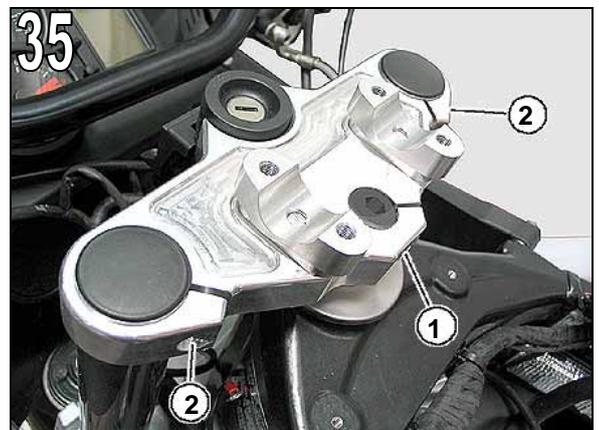


- Serrare il bloccaggio dell'albero dello sterzo (1) (Fig. 35).

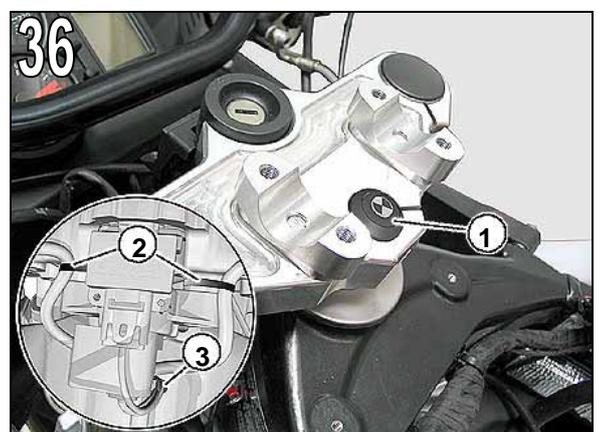
Coppia di serraggio 25 Nm

- Serrare le viti di fissaggio (2) a sinistra e a destra (Fig. 35).

Coppia di serraggio 20 Nm



- Montare il cappuccio di copertura (1) e fissare il cavo con le fascette (2) e (3) (Fig. 36).



AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

3. montaggio (continua)

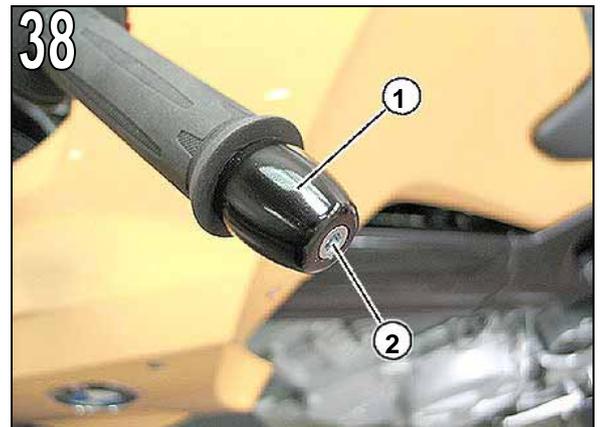
- Posizionare il manubrio AC Schnitzer (1) sul morsetto triplo nella posizione desiderata e fissarlo con le staffe di fissaggio (2) e le viti cilindriche in dotazione M8x30mm (3) (Fig. 34).

Coppia di serraggio 24 Nm

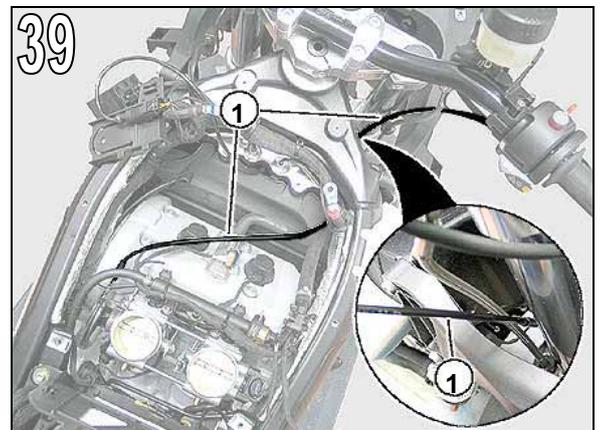
Montare la maniglia e il gruppo frizione sinistra e il gruppo freno a mano e la manopola dell'acceleratore in ordine inverso (vedi pagine da 8 a 10)!



- Posizionare i pesi terminali del manubrio in dotazione (1) e fissarli con la vite (2) (Fig. 38).



- Reindirizzare il cavo dell'acceleratore (1) come mostrato in figura (Fig. 39).



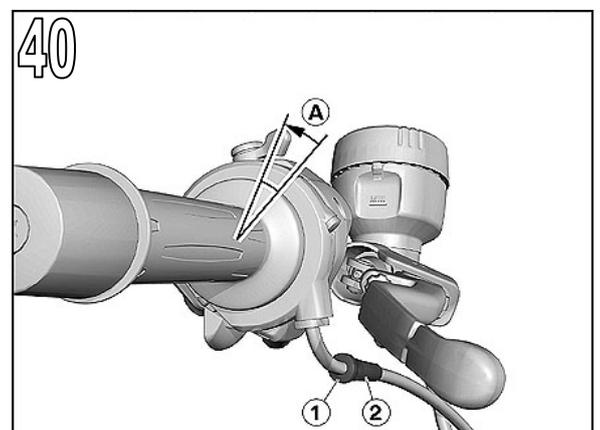
Suggerimento!

Il cavo dell'acceleratore deve essere posato senza tensione. Per verificarlo, ruotare due volte la forcella da un punto di arresto all'altro, se necessario, stendere nuovamente il cavo dell'acceleratore!

Controllo/regolazione della trazione del cavo del gas

(Controllare/regolare il gioco del cavo del gas con motore freddo - max 35°C)

- Controllare il gioco del cavo dell'acceleratore (A) sulla manopola dell'acceleratore e l'arresto finale della piastra dell'acceleratore (clic chiaramente udibile) in diverse posizioni del manubrio (Fig. 40).



**Regolazione dello spazio libero per il cavo (A):
al diametro esterno dell'impugnatura in gomma da
3 a 4 mm.**

- Se il gioco sulla maniglia dell'acceleratore non è corretto o non si raggiunge il fine corsa della piastra dell'acceleratore, allentare il controdado (1), regolare il gioco di tiro del cavo gas con la vite di regolazione (2) e serrare nuovamente il controdado (Fig. 40).

- Controllare l'arresto del pieno carico.

AC Schnitzer Superbike conversione manubrio - F 800 S -

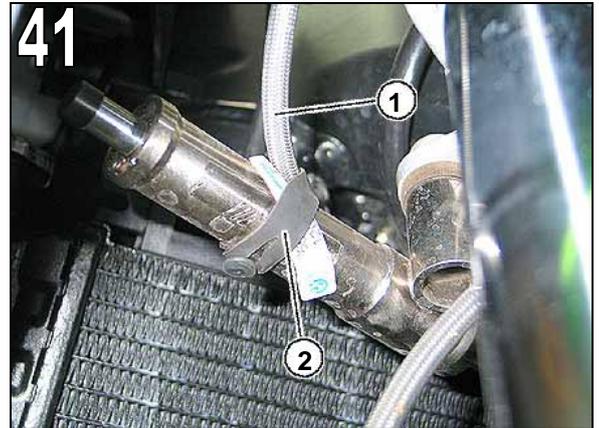
3. montaggio (continua)

Montare il silenziatore di aspirazione, la batteria, le parti laterali della carenatura, gli indicatori di direzione, lo specchio, la parte centrale della carenatura e il sedile in ordine inverso (vedi pagine da 5 a 8).

- Fissare il tubo del freno (1) all'ammortizzatore di sterzo (Fig. 41) utilizzando l'elastico (2) in dotazione, come mostrato in figura.

- Coprire le teste delle viti con i tappi in dotazione (1) (Fig. 42).

- Applicare l'adesivo AC Schnitzer Vitro (1) in dotazione al morsetto triplo (Fig. 43).



4. ispezione finale dei lavori effettuati

I seguenti punti devono essere controllati o eseguiti:

- Garantire che l'obiettivo del lavoro svolto sia stato raggiunto.
- Assicurarsi che tutti i liquidi di esercizio siano stati riempiti e che i liquidi siano al livello corretto; se necessario, spurgare l'impianto frenante secondo le istruzioni di riparazione BMW.
- Assicurarsi che tutti i collegamenti a vite allentati siano stati serrati correttamente.
- Accertarsi che il sistema di illuminazione e segnalazione funzioni e che il veicolo sia idoneo alla circolazione.
- Accertarsi che tutti i paranchi a fune metallica, nonché le linee a fune e liquide siano stati posati senza tensione.
- Impostare l'ora sul display.
- Effettuare un giro di prova.

Suggerimento!

Dopo un giro di prova, controllare il serraggio di tutte le viti. Eseguire un controllo funzionale del bloccasterzo!

- Segnala al cliente il cambio di posto a sedere e il nuovo comportamento di guida!



Salvo errori, sviluppi tecnici e modifiche!

AC[®] SCHNITZER



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der Serie.