

Istruzioni di montaggio X518E per BMW R18

Il nostro sollevatore posteriore di nuova concezione può essere utilizzato da un lato come supporto di montaggio per la parte posteriore della BMW R18. Inoltre, può essere utilizzato anche come supporto di montaggio su diverse piattaforme di sollevamento. Grazie al design innovativo, il filtro dell'olio è liberamente accessibile per il cambio dell'olio.

Si prega di prestare attenzione alle seguenti note:

- Nessun montaggio mentre l'impianto di scarico della tua moto è ancora caldo, altrimenti rischi di scottarti alle mani o ai piedi!
- Utilizzare questo prodotto solo per la moto BMW designata
- Esercitati nelle seguenti fasi di lavoro con una seconda persona per motivi di sicurezza.
- Solo le persone istruite possono lavorare e utilizzare questo prodotto.
- Tutte le fasi di lavoro devono essere eseguite solo su terreno solido e piano! Nessun montaggio su aree con pendenza.
- Nessuna manovra è possibile con queste ruote, set di manovra aggiuntivi possono essere ordinati separatamente (articolo X518R2).
- Il cavalletto di montaggio deve essere assolutamente rimosso prima di guidare la motocicletta - altrimenti c'è il rischio di caduta!

Come montare il prodotto:

- Avvitare il bullone di fissaggio M10 (n. 5) in dotazione nel blocco motore (in basso, direzione di marcia: lato destro) e serrarlo saldamente. Questo bullone rimarrà nel blocco motore.
- Collegare il telaio di montaggio con le due viti M10x85 SK. Puoi scegliere tra due fori. Il livello 1 è per un processo di sollevamento più semplice con elevazione inferiore.
- Inserire il bullone di bloccaggio (n. 4) nell'adattatore e contrastare con dadi M10. Attenzione: Avvitare il più profondamente possibile per garantire uno scatto sicuro nel bullone di posizionamento (n. 5).
- All'inizio la moto è sul cavalletto laterale. La parte posteriore dell'adattatore sarà montata sul supporto del sistema di scarico (direzione di marcia: lato destro) e la parte anteriore dell'adattatore sarà collegata al bullone di posizionamento installato (n. 5).
- Quindi, andare dall'altra parte della moto (direzione di marcia: lato sinistro), tenere la motocicletta con la mano sinistra e portarla in posizione orizzontale. Quindi, inserire la leva manuale (n. 14) nell'adattatore.
- Ora puoi sollevare la moto con la leva manuale (n. 14). È utile posizionarsi il più indietro possibile nella parte posteriore della motocicletta, questo faciliterà il processo di sollevamento.
- Se ora è necessario sollevare la parte anteriore, è possibile utilizzare un sollevatore a forbice disponibile in commercio. Il tubo trasversale anteriore del supporto di montaggio funge da punto di appoggio.
- Attenzione: il sollevatore a forbice può sollevare solo la parte anteriore così in alto che la ruota posteriore della BMW R18 non tocchi il suolo. Altrimenti c'è il rischio di cadere.

- L'abbassamento del veicolo si effettua sempre prima dalla parte anteriore: rimuovere il sollevatore a pantografo, quindi rimuovere il cavalletto sul lato opposto (senso di marcia: lato destro) premendo il bullone di bloccaggio (n.4).
- Non ci assumiamo alcuna responsabilità per l'uso di piattaforme elevatrici a forbice non prodotte da Kern-Stabi Motorradtechnik.