

Istruzioni di montaggio X518 per BMW R18

Il nostro adattatore di nuova concezione può essere utilizzato da un lato come supporto di montaggio per la parte anteriore e posteriore della BMW R18. Inoltre, può essere utilizzato anche per le nostre piattaforme elevatrici idrauliche. Il cambio dell'olio è possibile solo se le staffe (n. 6 e n. 7) vengono tralasciate!

Si prega di prestare attenzione alle seguenti note:

- Nessun montaggio mentre l'impianto di scarico della tua moto è ancora caldo, altrimenti rischi di scottarti alle mani o ai piedi!
- Utilizzare questo prodotto solo per la moto BMW designata
- **Esercitati nelle seguenti fasi di lavoro con una seconda persona per motivi di sicurezza.**
- Solo le persone istruite possono lavorare e utilizzare questo prodotto.
- Tutte le fasi di lavoro devono essere eseguite solo su terreno solido e piano! Nessun montaggio su aree con pendenza.
- Nessuna manovra è possibile con queste ruote, set di manovra aggiuntivi possono essere ordinati separatamente (articolo X518R2).
- Il cavalletto di montaggio deve essere assolutamente rimosso prima di guidare la motocicletta, altrimenti sussiste il rischio di caduta!
-

Come montare il prodotto:

- Avvitare la vite di fissaggio M10 (n. 16) in dotazione nel blocco motore (in basso, direzione di marcia: lato destro) e serrarla saldamente. Questo bullone rimarrà nel blocco motore.
- Collegare il telaio di montaggio con le due viti M10x85 SK. Puoi scegliere tra due fori. Il livello 1 è per un processo di sollevamento più semplice con elevazione inferiore.
- Inserire il bullone di bloccaggio (n. 17) nell'adattatore e contrastare con i dadi M10. Attenzione: Avvitare il più profondamente possibile per garantire uno scatto sicuro nel bullone di posizionamento (n. 16).
- All'inizio la moto è sul cavalletto laterale. La parte posteriore dell'adattatore sarà montata sul supporto del sistema di scarico (direzione di marcia: lato destro) e la parte anteriore dell'adattatore sarà collegata al bullone di posizionamento installato (n. 16).
- Quindi, andare dall'altra parte della motocicletta (direzione di marcia: lato sinistro), tenere la motocicletta con la mano sinistra e portarla in posizione orizzontale. Quindi, inserire la leva manuale (n. 24) nell'adattatore.
- Ora puoi sollevare la moto con la leva manuale (n. 24). È utile posizionarsi il più indietro possibile nella parte posteriore della motocicletta, questo faciliterà il processo di sollevamento.
- Per sollevare la moto nella parte anteriore, utilizzare l'adattatore n. 18 in dotazione (parte anteriore). Questa parte anteriore sarà collegata al telaio tramite il perno in dotazione (n. 21).
- Con la leva manuale (n. 24) è ora possibile sollevare la parte anteriore della moto. Fare sempre attenzione che il perno sia stato davvero inserito il più in profondità possibile.
- L'abbassamento del veicolo avviene sempre prima davanti. Quindi sganciare l'adattatore principale dall'altro lato (direzione di marcia: lato destro). Tirare il bullone di bloccaggio (n. 17).

- Se si utilizza una piattaforma di sollevamento idraulica, utilizzare assolutamente gli angoli inclusi per garantire un processo di sollevamento stabile.
- Non si assume alcuna responsabilità se si utilizzano piattaforme di sollevamento non prodotte da Kern-Stabi Motorradtechnik.