

ATC[®]
SCHNITZER

**-Istruzioni per
il montaggio-
Manubrio Superbike
-BMW F 800 GT.**



Codice: S50801340406

Informazioni generali!



AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

Informazioni importanti!

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere lette integralmente prima di iniziare i lavori di montaggio e non hanno la pretesa di essere esaustive in ogni fase. Con riserva di modifiche tecniche, editoriali e di contenuto! AC Schnitzer non si assume alcuna responsabilità per danni causati da un'installazione non corretta!

Controllare la completezza e l'integrità della merce prima di iniziare i lavori.

Reclami successivi non possono essere presi in considerazione.

Le presenti istruzioni di montaggio sono destinate esclusivamente all'uso da parte di rivenditori autorizzati AC Schnitzer o BMW. Il gruppo target di queste istruzioni di montaggio è sempre personale qualificato, formato su veicoli BMW con le relative conoscenze specialistiche e strumenti. La conoscenza delle proprietà del materiale, delle coppie di serraggio e delle norme è presunta!

Prima del montaggio:

Per il montaggio, il veicolo deve essere adeguatamente protetto contro il ribaltamento o il ribaltamento.

A tale scopo si consiglia di utilizzare il supporto principale standard o un

supporto di montaggio originale BMW! Tenere i bambini e gli animali domestici lontano dall'area di lavoro!

Pericolo di incidenti per incollaggio o cortocircuito elettrico! Pertanto, prima di iniziare i lavori, rimuovere i gioielli (catene, orologi, anelli, anelli, ecc.)!

Dopo il montaggio:

Al termine dei lavori, se necessario, deve essere effettuato un giro di prova! Dopo il completamento del test drive, tutti i collegamenti a vite devono essere controllati per verificarne la tenuta e tutte le parti mobili per garantire una distanza sufficiente.

È obbligatoria un'ispezione dell'impianto elettrico (illuminazione, ecc.).

Tempo di installazione (1 AW = 5 minuti)

Il tempo di installazione è di circa **24 AW**, che può variare a seconda delle condizioni e delle dotazioni del veicolo. (Questo valore è solo una raccomandazione e non è vincolante!)

Strumento richiesto

- Utensile standard Torx-
- Utensile standard Inbus-
- Colla a vite -
- Unità di spurgo freni

AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

Pagina del capitolo

- | | |
|--|----|
| 1. componenti consegnati | 4. |
| 2. montaggio del manubrio AC Schnitzer | 5. |

componenti consegnati



AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT



- A Manubrio (marcatura 0429)
- B Pesi del manubrio "Stash Cap"
- C Tubo del freno (non disponibile separatamente!)
- D Certificato TÜV

Istruzioni di montaggio n.: S50801340406 / Versione: 02-2019 RVo REV:1

AC Schnitzer Motorrad-Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 ✉ info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio

- Prima di iniziare i lavori di montaggio, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e assicurarlo contro la caduta o il ribaltamento. - Allentare e rimuovere il peso finale del manubrio destro standard (Fig. 1).



- Con un cacciavite Torx adatto, rimuovere il tappo di copertura inferiore dell'unità elettrica destra (Fig. 2).



- Se necessario, scollegare il tappo di riscaldamento della maniglia (fig. 3).



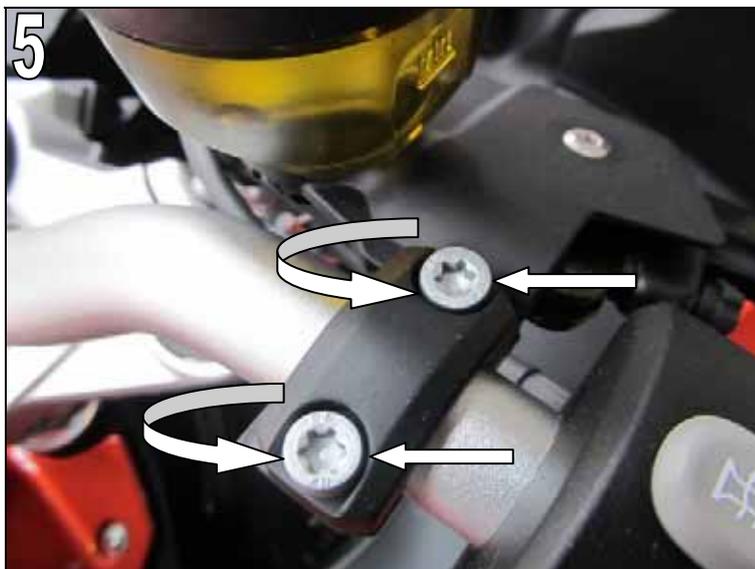
AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio (continua)

- Svitare la seconda vite di fissaggio dell'unità elettrica e rimuovere l'unità elettrica (Fig. 4).



- Allentare e rimuovere entrambe le viti del gruppo freno (Fig. 5).



- Svitare la vite di fissaggio del tubo del freno sul morsetto triplo morsetto inferiore (Fig. 6).
- Quindi fissare il distributore al morsetto triplo inferiore con la vite in dotazione.



AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio (continua)

- Togliere le fascette e gli elastici lungo il tubo del freno ed esporre il tubo del freno (Fig. 7).



- Se possibile, svitare la pompa del freno a mano verso il basso con il tubo del freno collegato (Fig. 8).



- Allentare e rimuovere completamente il coperchio del paravento, esporre il radiatore ad acqua (Fig. 9).



AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio (continua)

- Allentare il montaggio del radiatore (lato destro in direzione di marcia). Se necessario, allentare il pannello laterale. Smontare il radiatore dalla staffa e consentire l'accesso alla tubazione del freno. Allentare e rimuovere il tubo del freno dal collegamento di controllo in ingresso. Montare a questo punto il tubo del freno fornito in dotazione (collegamento a 75°). Utilizzate nuovi anelli di tenuta!
- Qualsiasi liquido dei freni in uscita deve essere immediatamente neutralizzato (fig. 10).



- Montare il nuovo tubo del freno con la protezione antiabrasione in dotazione e posizionarlo in direzione del manubrio come mostrato in figura. (Fig. 11).



- Rimuovere il coperchio della maniglia del gas. Sollevare il carico massimo sul cavo del gas e rimuoverlo dalla guida (Fig. 12).



AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio (continua)

- Togliere il cavo del gas dalla guida e posarlo secondo l'illustrazione (Fig. 13).



- Posare il cavo del gas in direzione del manubrio come mostrato nell'illustrazione dietro il montante della forcella destra (Fig. 14).



- Riagganciare il refrigeratore d'acqua e fissarlo alla fine. Accertarsi che il ventilatore a pressione e il coperchio siano posizionati correttamente. Rimontare il coperchio del paravento.

- Allentare e rimuovere il peso finale standard del manubrio sul lato sinistro del veicolo (Fig. 15).



AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio (continua)

- Piegare da parte l'estremità della maniglia e allentare e rimuovere la vite di fissaggio esposta.
- Attenzione: non perdere il controdado sul lato opposto!
- Non svitare l'unità elettrica fino a quando il manubrio non è stato rimosso (Fig. 16)!



- Allentare e svitare le viti dell'indotto di accoppiamento. Rimuovere il tappo del cambio frizione se necessario.
- Scollegare il gruppo frizione dal manubrio e metterlo da parte (Fig. 17).



- Allentate e rimuovete tutte e 4 le viti di fissaggio dei supporti del manubrio (Fig. 18).
- Togliere il manubrio ed estrarlo dall'unità elettrica sinistra e dalla manopola dell'acceleratore.



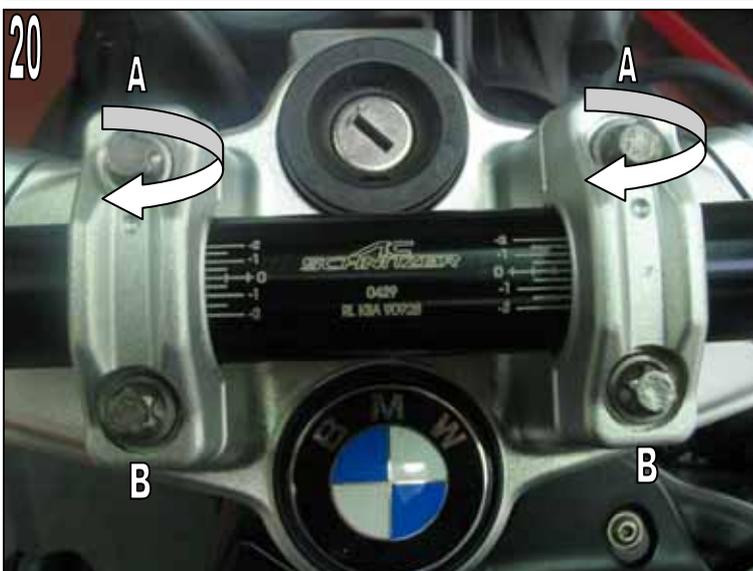
AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio (continua)

- Spingete il manubrio in dotazione nell'unità elettrica sinistra e nella manopola dell'acceleratore (Fig. 19).



- Inserire e allineare il manubrio nei supporti. - Serrare le viti anteriori (A) nella direzione di marcia (sul blocco!), quindi serrare le viti di serraggio posteriori (B) a 19 Nm (Fig. 20). - Controllare che il manubrio sia ben aderente. - Fissare l'unità elettrica al manubrio su entrambi i lati (i fori sono già praticati), collegare e fissare l'estremità. - Rimontare e allineare il gruppo frizione.



- Scollegare il tubo del freno standard dalla pompa a mano. Montare il tubo del freno in dotazione con le nuove guarnizioni sulla pompa a mano, allineare e serrare (Fig. 21). - Collegare la pompa a mano al manubrio e fissarla all'estremità. - Attenzione: neutralizzare immediatamente il liquido dei freni in uscita!



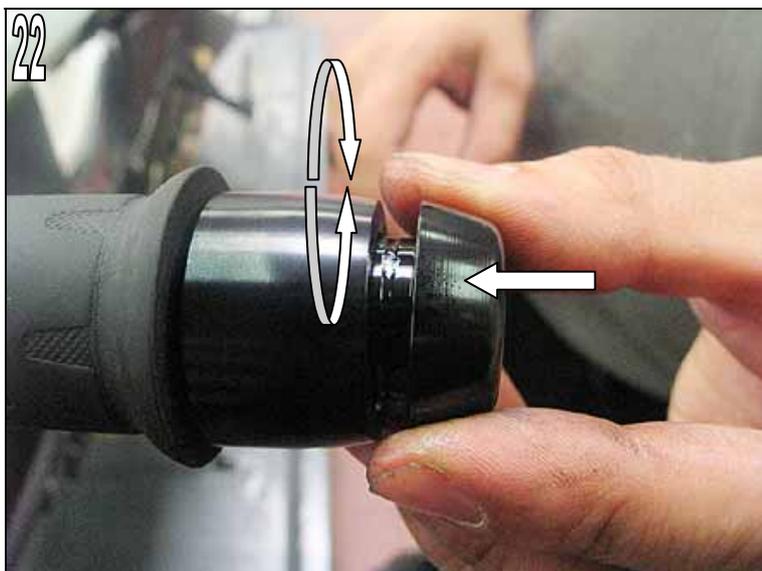
AC Schnitzer conversione manubrio BMW F 800 GT

2. montaggio (continua)

- Preparare i pesi terminali del manubrio secondo la figura, rivestire leggermente la vite di fissaggio con adesivo per viti (media resistenza) (Fig. 21).



- Inserire i pesi dell'estremità del manubrio nel manubrio.
- Serrare la vite a brugola fino a quando il peso finale non può più essere girato.
- Inumidire l'anello di gomma nel peso finale con acqua e montare il tappo di copertura mentre si ruota (Fig. 21).



- Attenzione: non inumidire l'anello di gomma con olio, silicone spray o simili!

Attività finali:

- Spurgare l'impianto frenante secondo le norme BMW e controllare le perdite
- Controllare che tutti i componenti rilevanti possano muoversi liberamente
- Regolare il cavo dell'acceleratore secondo le norme BMW - Quando il motore è in funzione, la sua velocità non deve cambiare da un arresto all'altro quando il manubrio è azionato
- Controllare il corretto funzionamento dell'illuminazione (compresa la spia del freno)
- Controllare il funzionamento dell'interruttore della frizione.
- Eseguire il test drive
- Quindi controllare che tutte le viti e i componenti rilevanti siano ben fissati, serrando se necessario.
- Questo apparecchio è soggetto a registrazione e deve essere presentato ad un ispettore ufficialmente riconosciuto dopo il montaggio!