

OptiMATE™4

DUAL PROGRAM

**Manutenzione
avanzata delle
batterie da 12 V
a casa propria**



**La desolfatazione multistadio
salva le batterie trascurate.**

Ottimizza la potenza e la durata della batteria

Mantenimento delle batterie sicura a lungo termine

Carica della batteria DIRETTA o tramite CAN-bus

TEST all'avvio e TEST ogni ora

OptiMATE™4, l'esclusivo strumento "all-in-one" per il mantenimento delle batterie 12V a casa, è ora disponibile con **DUAL PROGRAM**, che esegue la diagnosi, il recupero, la carica, i test ed il mantenimento automatico in maniera ottimale. Con collegamento diretto, o selezionando il programma per eseguire la carica tramite la spina 12V sulle moto munite di CAN-bus. Attivazione **SENZA TOCCARE LA CHIAVE: OptiMATE 4 DUAL PROGRAM** esegue la carica ed il mantenimento della batteria automaticamente finché non viene scollegata. **OptiMATE 4 DUAL PROGRAM** comprende la modalità di recupero AD IMPULSI a bassa tensione per un recupero ancora più efficace delle batterie trascurate, un test di batteria di facile utilizzo al collegamento, un elegante alloggiamento resistente alle intemperie con maniglie integrate per il montaggio, e una migliore efficienza energetica. Prolungando la durata della batteria fino al 400%, **OptiMATE 4 DUAL PROGRAM** mantiene la batteria sicura e pronta all'uso per mesi. **OptiMATE 4 DUAL PROGRAM. Battery performance guaranteed!**



OptiMATE™

**Battery Performance
Guaranteed!**

Funzionamento

- È possibile passare dal programma STANDARD a CAN-BUS con una semplice procedura a 5 passaggi:** collegare i morsetti, collegare alla rete elettrica, attendere che il LED confermi il cambiamento di programma, scollegare i morsetti. È possibile passare da un programma all'altro tutte le volte che lo si desidera. L'indicazione del LED conferma che il programma CAN-BUS è attivo.
- Controllo di sicurezza:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM procede a eseguire la carica se la tensione della batteria può rimanere sopra ai 2V durante la fase di diagnosi iniziale, anche se la batteria era a 0,5V prima del collegamento.
- Funzionalità:** il microprocessore OptiMate 4 DUAL PROGRAM controlla che il sistema funzioni correttamente (la conferma viene indicata da un breve lampeggiamento del LED).
- Test di prequalificazione:** OptiMate 4 DUAL PROGRAM indica la condizione della batteria prima della carica.
- Desolfatazione e ripristino:** STANDARD (fino a 16V) si applica automaticamente per riportare le batterie trascurate e scariche da uno stato di solfatazione a uno stato ricaricabile. Per le batterie molto trascurate, si attiva la fase TURBO (max 22V) se non viene rilevata l'elettronica del veicolo/la batteria è fuori dal veicolo. La fase Turbo viene disabilitata selezionando il programma CAN-bus. Per gli ultimi 15 minuti si attiva il recupero sicuro ad IMPULSI a bassa tensione.
- Carica principale:** viene erogata una corrente costante di 0,8 A finché la tensione non è salita a 14,3 V.
- Assorbimento ed equalizzazione:** la corrente viene erogata a impulsi, per completare la carica della batteria nel minor tempo possibile.
- Verifica della carica e cortocircuiti/controllo delle celle cortocircuitate:** viene monitorata l'accettazione della carica, per rilevare danni interni ed evitare la carica non necessaria di una batteria non recuperabile che non può essere utilizzata. Se una batteria non danneggiata richiede un ulteriore caricamento, il programma viene commutato sull'assorbimento ad impulsi.
- Test di ritenzione della tensione:** viene svolto per 30 minuti durante i quali non viene erogata alcuna corrente di carica, con 5 possibili risultati di test che indicano lo stato generale di salute della batteria. Possono essere utilizzati i test di prequalificazione per individuare le batterie che possono ritenere una carica iniziale, ma in certi casi possono perderla durante la notte...
- Ritenzione della carica:** viene erogata una tensione di 13,6V per 30 minuti in seguito a ogni test di ritenzione della carica, con corrente di carica fino al livello massimo disponibile per sostenerla rispetto allo scaricamento naturale o al consumo di corrente svolto da componenti del veicolo permanentemente attivi (display LCD, controllo computerizzato) o accesso collegati (allarme, immobilizzatore). Il test di ritenzione della tensione ed i periodi di mantenimento della carica continuano ad alternarsi ogni mezz'ora fino a che la batteria non viene scollegata. Il risultato del test viene aggiornato durante ogni test successivo.

Programma CAN-bus: il programma con attivazione SENZA CHIAVE garantisce la riapertura automatica del collegamento anche con l'accensione non attivata.

Il programma di test e carica alternati è destinato a fornire la tensione di mantenimento consigliata per le batterie AGM / GEL, riducendo al contempo la tensione media necessaria per le batterie con coperchio di riempimento STD, rendendolo ideale per la carica di mantenimento illimitata e sicura al 100% di qualunque tipo di batteria piombo-acido a 12V.

Specifiche tecniche

Raccomandato per AGM/MF, Standard, GEL e batterie con celle a spirale	Ricarica (48 ore): da 2 Ah a 50 Ah di capacità Manutenzione a lungo termine: fino a 75Ah
Controllo a programma	microprocessore, 6 fasi, completamente automatico
Corrente d'ingresso massima	0,095 A @ 230 V
Tipico costo annuale dell'energia	± €1 (manutenzione continua)
Corrente a vuoto inversa	meno di 0,5 mA
Corrente di uscita (carica principale)	0,8 A
Desolfatazione automatica	2 fasi (ripristino e ripristino turbo)
Limite orario di carica	48 ore (tempo di mantenimento: illimitato)
Cicli di test/mantenimento	30 min/30 min (alternati ogni ora)
Test di ritenzione della carica	Intervallo: 12,0 - 12,6V. BUONO (verde) = tensione batteria > 12,6V
Dimensioni	200 x 75 x 61 mm
Peso (imballaggio)	0,9 kg (1,3 kg)
Classificazione dell'involucro	IP54
Montaggio	semplice montaggio diretto a muro
Lunghezza del cavo di ingresso	2 m
Lunghezza del cavo in uscita	2 m
Accessori forniti in dotazione	TM-71 set di occhielli fusi, resistenti alle intemperie TM-74 set di morsetti per la carica da banco
Intervallo di temperatura di funzionamento	-40°C/+40°C
Garanzia	3 anni

